

TITLUL IX
CAPITOLUL IV
Taxa asupra mijloacelor de transport

Reguli generale

Art. 261. - (1) Orice persoana care are în proprietate un mijloc de transport care trebuie înmatriculat în România datorează o taxă anuală pentru mijlocul de transport, cu excepția cazurilor în care în prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Taxa prevăzută la alin. (1), denumită în continuare taxă asupra mijloacelor de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz.

(3) În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, taxă asupra mijlocului de transport se datorează de locator.

Scutiri

Art. 262. - Taxa asupra mijloacelor de transport nu se aplică pentru:

a) autoturismele, motocicletele cu atas și motocicleturile care aparțin persoanelor cu handicap locomotor și care sunt adaptate handicapului acestora;

b) navele fluviale de pasageri, barcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brailei și Insula Balta Ialomitei;

c) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

d) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public.

Calculul taxei

Art. 263. - (1) Taxa asupra mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul mijlocului de transport, conform celor prevăzute în prezentul capitol.

(2) În cazul oricăruia dintre următoarele mijloace de transport cu tracțiune mecanică, taxă asupra mijlocului de transport se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestora, prin înmulțirea fiecărui 500 cm³ sau fracțiune din aceasta cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

Mijloc de transport	Valoarea taxei lei/500 cm ³ sau fracțiune
1. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de până la 2.000 cm ³ inclusiv	58.000
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 2.000 cm ³	72.000
3. Autobuze, autocare, microbuze	117.000
4. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	126.000
5. Tractoare înmatriculate	78.000
6. Motociclete, motorete și scutere	29.000

(3) În cazul unui atas, taxa pe mijlocul de transport este de 50% din taxa pentru motocicletele, motoretele și scuterele respective.

(4) În cazul unui autovehicul de transport marfă cu masă totală autorizată de peste 12 tone, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

	Numărul axelor și masă totală maximă autorizată	Taxa (lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masă peste 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	1.000.000	1.100.000
	2. Masă peste 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	1.100.000	1.200.000
	3. Masă peste 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	1.200.000	1.400.000
	4. Masă peste 15 tone	1.400.000	2.800.000
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masă peste 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	1.100.000	1.200.000

	2.	Masa peste 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	1.200.000	1.300.000
	3.	Masa peste 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	1.300.000	1.600.000
	4.	Masa peste 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	1.600.000	2.500.000
	5.	Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	2.500.000	3.800.000
	6.	Masa peste 25 tone	2.500.000	3.800.000
III	Vehicule cu patru axe			
	1.	Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	1.600.000	1.700.000
	2.	Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	1.700.000	2.500.000
	3.	Masa peste 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	2.500.000	4.000.000
	4.	Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	4.000.000	6.000.000
	5.	Masa peste 31 tone	4.000.000	6.000.000

(5) În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfa cu masa totală maximă autorizată de peste 12 tone, taxa asupra mijlocului de transport este egală cu suma corespunzătoare din tabelul următor:

	Numarul axelor si masa totala maxima autorizata	Taxa (lei)	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatica sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2 + 1 axe		
	1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	1.000.000	1.100.000
	2. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	1.100.000	1.200.000
	3. Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	1.200.000	1.300.000
	4. Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	1.300.000	1.400.000
	5. Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	1.400.000	1.500.000
	6. Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	1.500.000	1.600.000
	7. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	1.600.000	2.000.000
	8. Masa peste 25 tone	2.000.000	3.400.000
II	Vehicule cu 2 + 2 axe		
	1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	1.200.000	1.300.000
	2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	1.300.000	1.600.000
	3. Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	1.600.000	2.000.000
	4. Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	2.000.000	2.300.000
	5. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	2.300.000	3.700.000
	6. Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	3.700.000	5.200.000
	7. Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	5.200.000	7.900.000
	8. Masa peste 36 tone	5.200.000	7.900.000
III	Vehicule cu 2 + 3 axe		
	1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	4.200.000	5.700.000
	2. Masa peste 38 tone	5.700.000	8.000.000
IV	Vehicule cu 3 + 2 axe		
	1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	3.500.000	5.000.000
	2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	5.000.000	7.000.000
	3. Masa peste 40 tone	7.000.000	7.900.000
V	Vehicule cu 3 + 3 axe		
	1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	2.800.000	3.100.000
	2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	3.100.000	3.700.000
	3. Masa peste 40 tone	3.700.000	7.500.000

(6) În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. (5), taxa asupra mijlocului de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Masa totala maxima autorizata	Taxa (lei)
a) Pana la 1 tona inclusiv	59.000
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	194.000
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	292.000
d) Peste 5 tone	370.000

(7) În cazul mijloacelor de transport pe apa, taxa pe mijlocul de transport este egala cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

	Mijlocul de transport pe apa	Taxa (lei)
1.	Luntre, barci fara motor, scutere de apa, folosite pentru uz si agrement personal	100.000
2.	Barci fara motor, folosite în alte scopuri	300.000
3.	Barci cu motor	600.000
4.	Bacuri, poduri plutitoare	5.000.000
5.	Salupe	3.000.000
6.	Iahuri	15.000.000
7.	Remorchere si împingatoare	
	a) Pana la 500 CP inclusiv	3.000.000
	b) Peste 500 CP, dar nu peste 2.000 CP	5.000.000
	c) Peste 2.000 CP, dar nu peste 4.000 CP	8.000.000
	d) Peste 4.000 CP	12.000.000
8.	Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fractiune dinacesta	1.000.000
9.	Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	
	a) Cu capacitatea de încarcare pana la 1.500 tone inclusiv	1.000.000
	b) Cu capacitatea de încarcare de peste 1.500 tone, dar nu peste 3.000 tone	1.500.000
	c) Cu capacitatea de încarcare de peste 3.000 tone	2.500.000

(8) În înțelesul prezentului articol, capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau un alt document similar.

Dobandiri si transferuri ale mijloacelor de transport

Art. 264. - (1) În cazul unui mijloc de transport dobandit de o persoana în cursul unui an, taxa asupra mijlocului de transport se datoreaza de persoana de la data de întâi a lunii urmatoare celei în care mijlocul de transport a fost dobandit.

(2) În cazul unui mijloc de transport care este înstrainat de o persoana în cursul unui an sau este radiat din evidenta fiscala a compartimentului de specialitate al autoritatii de administratie publica locala, taxa asupra mijlocului de transport înceteaza sa se mai datoreze de acea persoana începand cu data de întâi a lunii urmatoare celei în care mijlocul de transport a fost înstrainat sau radiat din evidenta fiscala.

(3) În cazurile prevazute la alin. (1) sau (2), taxa asupra mijloacelor de transport se recalculeaza pentru a reflecta perioada din an în care impozitul se aplica acelei persoane.

(4) Orice persoana care dobandeste/transfera un mijloc de transport sau își schimba domiciliul/sediul/punctul de lucru are obligatia de a depune o declaratie cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autoritatii administratiei publice locale pe a carei raza teritoriala își are domiciliul/sediul/punctul de lucru în termen de 30 de zile inclusiv, de la modificarea survenita.

Plata taxei

Art. 265. - (1) Taxa asupra mijlocului de transport se plateste anual, în patru rate egale, pana la datele de 15 martie, 15 iunie, 15 septembrie si 15 noiembrie, inclusiv.

(2) Pentru plata cu anticipatie a taxei auto, datorata pentru întregul an de catre persoanele fizice, pana la data de 15 martie a anului respectiv, se acorda o bonificatie de pana la 10%, stabilita prin hotarare a consiliului local.

(3) În cazul unui mijloc de transport detinut de un nerezident, taxa asupra mijlocului de transport se plateste integral în momentul înregistrarii mijlocului de transport la compartimentul de specialitate al autoritatii de administratie publica locala.

NOTA : Nivelul taxei asupra mijloacelor de transport a fost actualizat, pentru anul 2004, prin HCL nr. 49 din 27.06.2003.